
Plats och tid	Sammanträdesrum Locket, Ingenjör Bååths gata 11, Västerås kl. 09:00-11:35						
Beslutande ledamöter	Jenny Landernäs (M) (Ordförande) Elin Granqvist (KD) (Förste vice ordförande) Janeth Persson (SD) Marino Wallsten (S) (Andre vice ordförande) Karolina Myllergård (S) Pratima Åslund (V) Gisela Carstinge (SD) (deltar på distans) ersätter Vakant (SD)						
Ej tjänstgörande ersättare	Victoria Kihlström (M) Kristina Nyberg (S) Anders Westin (C)						
Övriga närvarande	Arne Andersson (förvaltningsdirektör) Anna Byhlinder (ekonomichef) Mohammad Sabet (verksamhetschef) Elin Hellström (mötessekreterare) Mats Ellman (enhetschef Planering och utveckling) Anette Fransson (verksamhetschef Marknad) Andreas Gerhardsen (verksamhetschef Kollektivtrafikförvaltningen IT- och digitaliseringsstöd) §§26-31 Peter Liss (vd Svealandstrafiken) §31 Krister Mandorff (enhetschef Kollektivtrafikförvaltningen Kundservice) §31						
Utses att justera	Pratima Åslund						
Justeringens plats och tid	Digital justering 2026-06-02						
Protokollet omfattar	§§26-38						
Underskrifter	<table><tr><td>Sekreterare</td><td>..... Elin Hellström</td></tr><tr><td>Ordförande</td><td>..... Jenny Landernäs</td></tr><tr><td>Justerande</td><td>..... Pratima Åslund</td></tr></table>	Sekreterare Elin Hellström	Ordförande Jenny Landernäs	Justerande Pratima Åslund
Sekreterare Elin Hellström						
Ordförande Jenny Landernäs						
Justerande Pratima Åslund						

Mötesdatum

2026-05-19

Kollektivtrafiknämnden

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Kollektivtrafiknämnden

Sammanträdesdatum

2026-05-19

**Datum för anslags-
uppsättande**

2026-06-02

**Datum för anslags-
nedtagande**

2026-06-24

**Förvaringsplats för
protokollet**

Regionhuset, Västerås

Underskrift.....
Elin Hellström

Justerandes sign**Utdragsbestyrkande**

Justerandes sign**Utdragsbestyrkande**

Mötesdatum

2026-05-19

Kollektivtrafiknämnden

§26 Fastställande av föredragningslista**Förslag till beslut**

Den preliminära föredragningslistan fastställs.

Beslut

Den preliminära föredragningslistan fastställs med tillägg av en övrig fråga från Anders Westin (C), vilken redovisas i § 37 i protokollet.

Mötesdatum

2026-05-19

Kollektivtrafiknämnden

§27 Föregående protokoll**Ärendet i korthet**

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2026-04-16 justerats i föreskriven ordning.

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2026-04-16 läggs till handlingarna.

Beslut

Kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2026-04-16 läggs till handlingarna.

Mötesdatum

2026-05-19

Kollektivtrafiknämnden

§28 Justering**Förslag till beslut**

Pratima Åslund utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

Beslut

Pratima Åslund utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

Mötesdatum

2026-05-19

Kollektivtrafiknämnden

§29 Nästa sammanträde**Förslag till beslut**

Nästa sammanträde ska äga rum torsdagen den 17 september klockan 09.00.

Beslut

Nästa sammanträde ska äga rum torsdagen den 17 september klockan 09.00.

Mötesdatum

2026-05-19

Kollektivtrafiknämnden

§30 Anmälningar för kännedom**Förslag till beslut**

Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Anmälningar

- KTM260033-2 Rapport trygghetsskapande och brottsförebyggande arbete på Kollektivtrafikförvaltningen 2026 v5
- RV260466-2 Remiss - Styrande dokument i AB Transitio (ABT26/0867) - sammanslaget dokument
- RV250072-28 §71 RF Årsredovisning 2025 - Region Västmanland
- RV260203-4 §85 RF Resultatreglering för år 2025
- RV260349-8 §72 RF Revisionsberättelse och ansvarsfrihet 2025
- RV260349-1.3 Rapport Grundläggande granskning 2025 Region Västmanland (4/6)
- RV260106-3 §34 RS Regionstyrelsens anslag 2026 - medel för tillgänglighet och effektivitet
- RV260180-3 §35 RS Regionstyrelsens anslag 2026 - medel för patientsäkerhet, kvinnors hälsa, sjuktal och trygghet
- KTM260044-1.1 VB: Mälardalstrafik Aktiebolag efterfrågar ägarnas trafikbeställning till Tågplan 2028 (T28) (2/2)
- KTM260044-2 Preliminär: Trafikbeställning från Region Västmanland till tågplan 2028 (T28)_260508
- KTM260049-1 Överklagande Mål nr 3539-26

Mötesdatum

2026-05-19

Kollektivtrafiknämnden

§31 Muntlig information**Ärendet i korthet**

Arne Andersson inleder med att visa en kort film och berätta om förvaltningens bidrag i samband med Ledarforum som ägde rum i april i år.

Information från Svealandstrafiken

Peter Liss informerar om vad som aktuellt hos Svealandstrafiken. Han inleder att kommentera det oroliga omvärldsläget och hur det påverkar bränslepriset och tillgången till leveranser av reservdelar. I nuläget har bolaget inte påverkats i någon nämnvärd utsträckning. Han fortsätter och berättar om kommande leveranser av bussar. Han lämnar en bakgrundsbeskrivning samt redogör för det tidigare avtalet, den nya upphandlingen och en övergripande tidsplan avseende leveranser av nya bussar samt utbyte av befintliga. Han berör även det framtida behovet, där ytterligare bussar bedöms behöva beställas, samt hur en möjlig tidsplan för hantering av detta skulle kunna se ut. Vidare berättar han om bolagets beredskapsarbete. Han nämner bland annat en god dialog med Kollektivtrafikförvaltningen och ger en övergripande bild av arbetet med beredskapsbussar. Avslutningsvis berör han Svealandstrafikens arbete med kompetensförsörjning. Han redogör bland annat för det långsiktiga perspektivet och behovet, samt nämner den körskola som drivs i egen regi. Vidare beskriver han hur bolaget arbetar med bemanning samt för att vara en frisk och attraktiv arbetsgivare.

Nämnden diskuterar bland annat kompetensförsörjning och betydelsen av att samverka kring denna fråga i hela länet.

Ordförande Jenny Landernäs (M) informerar att Mikael Fällman har valts till ny styrelseordförande för Svealandstrafiken AB.

Ombyggnad resecentrum - påverkan på trafik

Mats Ellman redogör för hur busslinjerna 511, 514 och 515 kommer att påverkas av det inplanerade ledningsarbetet som ska genomföras i samband med bygget av Västerås nya resecentrum. Berörda busslinjer kommer att ledas om. Han beskriver hur omledningen är planerad, vilka förutsättningar som har vägts samman och hur det bästa alternativet har tagits fram. Han visar kartor, beskriver påverkan på körtiderna och informerar om när ledningsarbetet och omledningen planeras pågå.

Anette Fransson fortsätter och beskriver hur kommunikationen kring omledningen till resenärerna kommer att hanteras. Målgruppen för kommunikationsinsatserna är skolungdomar och pendlare. Hon redogör för vilka kanaler som är planerade att användas och presenterar tidsplaneringen för aktiviteterna.

Mötesdatum

2026-05-19

Kollektivtrafiknämnden

Nämnden berör bland annat frågor om kapaciteten under omledningsperioden samt lyfter betydelsen av samverkan med berörda kommuner i kommunikationen till resenärerna.

Information om kundservice – årssammanställning 2025

Krister Mandorff informerar om Kundservice arbete där VL:s respektive Tåg i Bergslagens kundservice ingår. Han berättar om enhetens fokusområden under 2025 och nämner bland annat arbete med nöjda invånare med fokus på resenärer, effektivisering och verksamhetsutveckling samt en lägre sjukskrivningsnivå. Han ger exempel på hur enheten har arbetat inom de olika områdena och beskriver det pågående arbetet som syftar till att skapa resultat. Han redogör för siffror gällande servicenivåer samt NKI (Nöjd Kund Index) för respektive kundservice. Vidare beskriver han arbetet med Hållbart Medarbetarengagemang (HME) och för en minskad sjukfrånvaro.

Nämnden tar bland annat upp budgetmodellen för Tåg i Bergslagen och frågar hur sommarbemanningen kommer se ut.

Status projekt nytt biljettsystem

Andreas Gerhardsen informerar om statusen för införande av nytt biljettsystem. Det nya biljettsystemet införs i tre faser. Projektet befinner sig för närvarande i en implementeringsfas. Det har uppstått utmaningar kopplade till perrongvalidatorerna och det undersöks vilken påverkan de kan komma att ha på det övergripande systemet. Vidare beskriver han fas två respektive fas tre, vad dessa delar omfattar samt vilka utmaningar som redan nu är kända. Bland annat nämns osäkerhet gällande leveranstider och en eventuell risk att det nya biljettsystemet kommer bli försenat. Han redogör för det arbete som förvaltningen genomför för att säkerställa tillräckliga resurser hos förvaltningen samt för den samverkan som sker med andra Regionala kollektivtrafikmyndigheter (RKM). Han tar även upp att Myndigheten för digital förvaltning (Digg) arbetar med en granskning av appen.

Nämnden lyfter bland annat nyttan med det nya biljettsystemet för resenärerna och om det finns funktioner som inte kommer att ingå i den initiala lanseringen.

Resultatreglering 2025

Anna Byhlinder informerar om regionfullmäktiges beslut 2026-04-21 avseende resultatreglering för år 2025. I enlighet med förslaget har 8 miljoner kronor tillförts resultatregleringen, vilket innebär att det totala resultatregleringsbeloppet nu uppgår till 55,7 miljoner kronor.

Nytt produktutbud Västerås stad

Arne Andersson följer upp punkten från föregående möte om Västerås stads beställning av ett nytt produktutbud i form av en lågtrafiksbiljett. Han redogör för produktutvecklingen och hur förvaltningen avsatt resurser för att möjliggöra en snabb hantering av uppdraget. Vidare går han igenom affärsvillkoren för

Mötesdatum

2026-05-19

Kollektivtrafiknämnden

lågtrafikbiljetten och informerar om när produktförändringen kan komma att äga rum. Han nämner även att Västerås stad beslutat att tillfälligt sänka 30-dagarsbiljetten (månadskortet) för vuxna. Under juni och juli sänks priset från 720 kronor till 410 kronor. Viss justering av VL:s köp- och resevillkor kan komma att genomföras.

Överklagan av beslut

Mats Ellman informerar att regionfullmäktiges beslut av 2026-04-21 om höjning av kontrollavgift (tilläggsavgift) i kollektiv persontrafik har överklagats. Han redogör för ärendets hantering och aktuell status.

Trafikbeställning MDT T28

Mats Ellman informerar om Region Västmanlands trafikbeställning för tågplan 2028 (T28) till Mälardalstrafik. Han inleder med en översiktlig bakgrundsbeskrivning, tar upp den kommande beställningen och jämför den med trafikbeställningen för T27. Han redogör för regionens inriktning med begränsade förändringar, samt fokus på kvalitet och effektivitet. Kostnadskontroll och nyttovärdering lyfts också fram som centrala delar. Vidare beskriver han regionens ställningstaganden till föreslaget trafikutbud avseende Svealandsbanan, UVEN och Mälarbanan.

Nämnden tar upp fråga rörande visst ställningstaganden och vilka konsekvenser det medför.

Förslag till beslut

Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Mötesdatum

2026-05-19

Kollektivtrafiknämnden

§32 Preliminär nettokostnad/trafikrambudget 2027 allmän kollektivtrafik

KTM260037

Ärendet i korthet

Förslag på preliminär nettokostnad för år 2027 (under förutsättning att det nya samverkansavtalet antas) alternativt trafikrambudget för år 2027 (om det nya samverkansavtalet inte antas) presenterades vid nämndens förra sammanträde 2026-04-16 §23.

Anna Byhlinder presenterar kort några poster som har justerats samt understryker att det oroliga omvärldsläget och dess påverkan på priserna gör att preliminär nettokostnad för år 2027 alternativt trafikrambudget för år 2027 kan komma att justeras.

Förslag till beslut

Redovisat förslag till preliminär nettokostnad 2027 alternativt trafikrambudget 2027 fastställs.

Beslut

Redovisat förslag till preliminär nettokostnad 2027 alternativt trafikrambudget 2027 fastställs.

Beslutsunderlag

- Preliminär trafikkostnad 2027

Mötesdatum

2026-05-19

Kollektivtrafiknämnden

§33 Aktiviteter för medel från regionstyrelsens anslag 2026

KTM260048

Ärendet i korthet

Regionstyrelsen fattade 2026-03-03, § 34 och § 35, beslut om att fördela Regionplan och budget 2026-2028 anslagna medel till regionstyrelsen för tillgänglighet och effektivitet respektive för patientsäkerhet, kvinnors hälsa och trygghet till förvaltningar och nämnder.

Kollektivtrafiknämnden får 6 miljoner för tillgänglighet och effektivitet samt 0,8 miljoner kronor för trygghet.

Arne Andersson informerar om ärendet. Han redogör för de medel som är avsatta för att förbättra tillgänglighet och effektivitet respektive trygghet, och beskriver vilka områden dessa medel planeras att användas inom.

Förslag till beslut

1. Förvaltningsdirektören får i uppdrag att omsätta de angivna medlen i linje med förvaltningsplanen angiven riktning för att förbättra tillgänglighet, effektivitet och trygghet, utifrån de redovisade planerade aktiviteterna.
2. Aktiviteter och resultat återskapas till kollektivtrafiknämnden och regionstyrelsen i ordinarie uppföljning.

Beslut

1. Förvaltningsdirektören får i uppdrag att omsätta de angivna medlen i linje med förvaltningsplanen angiven riktning för att förbättra tillgänglighet, effektivitet och trygghet, utifrån de redovisade planerade aktiviteterna.
2. Aktiviteter och resultat återskapas till kollektivtrafiknämnden och regionstyrelsen i ordinarie uppföljning.

Mötesdatum

2026-05-19

Kollektivtrafiknämnden

§34 Uppdatering av köp- och resevillkor - trygghetskameror

KTM250033

Ärendet i korthet

Kollektivtrafikförvaltningen föreslår ändringar i VL:s resevillkor relaterat till kameror på fordon och på hållplatser. Ändringarna innebär mindre textjusteringar i befintliga 5.6 och tillägg av 5.7 trygghetskameror på hållplats. Ändringen genomförs den 1 juni 2026.

Kollektivtrafikförvaltningen föreslår ändringar i VL:s resevillkor relaterat till kameror på fordon och på hållplatser. Ändringarna innebär mindre textjusteringar i befintliga 5.6 och tillägg av 5.7 trygghetskameror på hållplats. Ändringen genomförs den 1 juni 2026.

Mats Ellman informerar om bakgrunden till behovet av att ändra VL:s köp- och resevillkor. Han redogör för nuvarande text, tar upp förslag till ny text samt ett tillägg av ny punkt.

Nämnden diskuterar föreslagen text. Kollektivtrafikförvaltningen får i uppgift att gå igenom texten och bedöma om några semantiska justeringar behöver göras.

Förslag till beslut

Redovisat förslag till uppdatering av VL:s allmänna köp- och resevillkor godkänns.

Beslut

Redovisat förslag till uppdatering av VL:s allmänna köp- och resevillkor godkänns.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse ändrade resevillkor

Mötesdatum

2026-05-19

Kollektivtrafiknämnden

§35 Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035 för perioden 2026–2035 med utblick mot år 2050*KTM240103***Ärendet i korthet**

Ärendet avser fastställande av Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035. Programmet är ett lagstadgat dokument enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik och utgör Region Västmanlands övergripande strategiska styrdokument för kollektivtrafikens utveckling i länet.

Trafikförsörjningsprogrammet beskriver mål, behov och prioriteringar för kollektivtrafiken fram till år 2035 med utblick mot 2050. Programmet utgår från invånarnas och resenärernas behov samt den regionala utvecklingsstrategin och ska bidra till ökad tillgänglighet, hållbarhet och regional tillväxt. Kollektivtrafiknämnden är beredande nämnd i frågan och programmet utgör grunden för nämndens beslut om allmän trafikplikt och inriktning för kollektivtrafiken i Västmanlands län.

Mats Ellman informerar om ärendet och ger en bakgrundsbeskrivning till revideringsarbetet. Han beskriver resultatet av arbetet med framtagande av Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035 för perioden 2026–2035 med utblick mot år 2050. Vidare redogör han för förändringar utifrån nuvarande program samt presenterar en reviderad målmodell som fått fler mål och indikatorer.

Förslag till beslut

1. Förvaltningsdirektören för Kollektivtrafikförvaltningen får i uppdrag att arbeta i enlighet med trafikförsörjningsprogrammet vid planering av kollektivtrafikutbud, beredning av beslut om allmän trafikplikt samt vid samverkan med kommuner, trafikföretag och andra berörda aktörer, under förutsättning att regionfullmäktige beslutar i enlighet med nämndens förslag.
2. Uppföljning av programmets mål ska ske med stöd av fastställda indikatorer enligt bilaga 1 Mål och indikatorer i Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035.

Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut

1. Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035 för perioden 2026–2035 med utblick mot år 2050 fastställs.

Yrkanden

Marino Wallsten (S) yrkar bifall till beredningens förslag.

Mötesdatum

2026-05-19

Kollektivtrafiknämnden

Propositionsordning

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt detta förslag.

Beslut

1. Förvaltningsdirektören för Kollektivtrafikförvaltningen får i uppdrag att arbeta i enlighet med trafikförsörjningsprogrammet vid planering av kollektivtrafikutbud, beredning av beslut om allmän trafikplikt samt vid samverkan med kommuner, trafikföretag och andra berörda aktörer, under förutsättning att regionfullmäktige beslutar i enlighet med nämndens förslag.
2. Uppföljning av programmets mål ska ske med stöd av fastställda indikatorer enligt bilaga 1 Mål och indikatorer i Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035.

Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut

1. Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035 för perioden 2026–2035 med utblick mot år 2050 fastställs.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035 för perioden 2026–2035 med utblick mot år 2050
- Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035
- Bilaga Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035 mål och indikatorer - bilaga 1

Paragrafen är justerad

Mötesdatum

2026-05-19

Kollektivtrafiknämnden

§36 Avtal om kollektivtrafik i Västmanlands län

KTM250117

Ärendet i korthet

Regionala ledningsgruppen fick tidigare i uppdrag av strategisk regional beredning att arbeta fram ett förslag till reviderat samverkansavtal mellan kommunerna och regionen. Identifierade områden för översynen var bland annat avtalstid, krav på kvalitet och effektivitet, ansvars- och rollfördelning samt former för efterlevnad och uppsägning av avtal.

Övergripande förändringar som ligger i det föreslagna reviderade avtalet:

- Ändring av budget- och finansieringsmodell från rambudget till avräkningsmodell.
- Äldre avtalskopplingar har tagits bort.
- Tydligare beskrivningar gällande ansvar och roller.
- Förslag på längre avtalstid.
- Tillägg kring vad som gäller vid uppsägning av avtal.
- Tillägg gällande uppföljning och efterlevnad av avtal.
- Uppdaterade bilagor så att de överensstämmer med den nya avtalstexten.

Regionala ledningsgruppen och Samverkansgrupp för kollektivtrafik och infrastruktur föreslår att samtliga parter ingående i samverkansavtalet ställer sig bakom det reviderade avtalet.

Strategisk regional beredning beslutade 2026-04-17 att tillstyrka Samverkansgrupp kollektivtrafik och infrastrukturens förslag och rekommendera samtliga parter i samverkansavtalet att innan halvårsskiftet besluta att anta det reviderade avtalet inklusive bilagor.

Arne Andersson informerar om ärendet. Han ger en översiktlig tillbakablick och en sammanfattande beskrivning av revideringsarbetet av överenskommelsen om kollektivtrafik i Västmanland. Han redogör för huvuddragen i revideringen av avtalet samt för de övergripande förändringarna. Avslutningsvis lyfter han fram det goda samarbetet med länets kommuner under revideringsarbetet.

Förslag till beslut***Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut***

Region Västmanland antar reviderat "Avtal om kollektivtrafik i Västmanlands län" med tillhörande bilagor. Avtalet gäller under förutsättning av att samtliga parter ingående i samverkansavtalet fattar motsvarande beslut.

Beslut***Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut***

Region Västmanland antar reviderat "Avtal om kollektivtrafik i Västmanlands län"

Mötesdatum

2026-05-19

Kollektivtrafiknämnden

med tillhörande bilagor. Avtalet gäller under förutsättning av att samtliga parter ingående i samverkansavtalet fattar motsvarande beslut.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Avtal om kollektivtrafik i Västmanlands län
- Avtal Kollektivtrafik i Västmanland - spårbara ändringar från nuvarande avtal (till nya förslaget) 2026-04-02
- Nytt samverkansavtal om kollektivtrafik i Västmanlands län 2026-04-02
- Bilaga - Avtal om kollektivtrafik RF 20170927 (4_7)(KTM220046-2.3) (0) justering av text 2026-04-02 med spår av ändringar
- Bilaga 1 - Planeringsprocess
- Bilaga 2 - Definition av trafikkostnader
- Bilaga 3 - Planeringsprinciper
- §19 SRB Uppdrag revidering av överenskommelse - samverkansavtal

Paragrafen är justerad

Mötesdatum

2026-05-19

Kollektivtrafiknämnden

§37 Övriga frågor*KTM260051***Ärendet i korthet**

Anders Westin (C) tar upp en fråga om utmaningar kopplade till tågresandet för resenärer i Ransta. Frågan har inkommit från en invånare i Ransta. Den besvaras med en kort redogörelse och kommer att följas upp ytterligare.

Kollektivtrafikförvaltningen föreslås återkoppla med ett svar med inspel från Mälardalstrafik.

Mötesdatum

2026-05-19

Kollektivtrafiknämnden

§38 Övriga frågor**Ärendet i korthet**

Ordförande Jenny Landernäs (M) tackar biträdande direktör för Kollektivtrafikförvaltningen Mohammad Sabet för hans arbete i Region Västmanland med anledning av att han avslutar sin anställning. Mohammad Sabet tackar nämnden för ett gott samarbete.

Ordförande Jenny Landernäs (M) önskar en glad sommar.